

№ 4'2009 профессиональный специализированный журнал

ФЛОТЭКСПЕРТ

СНАБЖЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ФЛОТА

www.baltprint.ru E-mail: baltprint@baltprint.ru

FLEET SUPPLY & SERVICES

июль-август

БризМарин
Морская электроника

Информационная поддержка:

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ МОРСКОЕ СОБРАНИЕ



Nexans
www.nexans-spb.ru



www.silovoe.ru
электрооборудование
СИЛОВОЕ

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СПУТНИКОВОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ УМЕНИШИЛО ТЕКУЧКУ КАДРОВ В СОВКОМФЛОТЕ.

Одной из самых актуальных тем морской индустрии на сегодняшний день является обеспечение жизни и быта команды. Наличие квалифицированных моряков на рынке труда и желание персонала оставаться на дополнительный срок службы остается серьезной проблемой в морском секторе.

Для флота, включающего танкеры для перевозки нефти и химических веществ, а также суда для перевозки сжиженных природных и углеводородных газов, наличие опытной и квалифицированной команды является важнейшим условием эффективного и, что более важно, безопасного ведения дел. Учитывая этот фактор, Алексей Бозриков, менеджер компании "Юником" по информационным технологиям ("Юником" управляющее подразделение российского государственного судовладельца и оператора "Совкомфлот"), решил, что компании необходим новый подход к управлению командой и новые мотивы, которые привлекут матросов к работе на судах.

"Многие компании пытаются сохранить команду и минимально снижать текучку кадров", - говорил Алексей Бозриков на конференции на Кипре по вопросам цифрового судового оборудования. "Матросы приходят и уходят, и средний уровень профессионализма и способностей команды падает". "Все стремятся удержать тех людей, которые проработали в компании пять или десять лет. Мы тоже к этому стремимся, и мы пробовали различные пути, начиная от повышения заработной платы, предложения специальных пенсионных схем и постоянных контрактов. Всем работодателям знакомы эти меры, и все их используют. Поэтому мы решили пойти дальше и предложить командам на борту наших судов спутниковое телевидение".

"Мы искали систему, которую было бы легко установить на борту судна", - говорит Бозриков. - "Хотелось бы, чтобы оборудование монтировала команда, а затем производитель ввел бы ее в эксплуатацию. Это оборудование должно работать в трудных погодных условиях, при сильной качке и низких температурах - ведь некоторые наши суда ходят в Арктике, где температуры опускаются до низких отметок".

"Мы предъявляли к оборудованию некоторые технические требования: возможность независимого просмотра каналов на нескольких телевизионных

приемниках, а также возможность настройки спутников, поскольку выбор спутниковой системы зависит от местонахождения судна. И, конечно, мы искали систему, которая сможет принимать русскоязычные каналы - команда "Юником" на 99% состоит из русскоязычного персонала".

Определив свои требования и оценив предлагаемые варианты, "Юником" решила провести тестовую установку морской системы спутникового телевидения KVH TracVision M9, включающую в себя, спутниковую антенну, главный блок управления (MCU) и RSM модем (устройство для удаленной настройки антенны поставщиком).

Компания "Юником" обратилась к российскому партнеру KVH, компании ЗАО "Навиком", которая помогла адаптировать систему к конкретным требованиям, особенно касательно русскоязычного обслуживания и контента.

Компания "Юником" была довольна работой системы TracVision по результатам начальных испытаний и решила перейти к широкомасштабному внедрению данного оборудования, чтобы посмотреть, каким образом команды отреагируют на новую возможность - отдохнуть за просмотром последних передач российского телевидения, идущих в прайм-тайм.

"Мы начали устанавливать системы в сентябре 2008 года", - комментирует Алексей Бозриков. - "Были получены положительные отзывы по стабильности систем, хотя иногда сигнал терялся. Оборудование удовлетворяло нашим требованиям на 95%, а, кроме того, включало в себя привлекательный с финансовой стороны комплект! Мы заключили контракт на установку оборудования на 60 судах, и на сегодняшний день системы установлены на 50 судах".

"Что касается простоты установки, по мнению специалистов только на паре судов пришлось столкнуться с трудностями. Я думаю, это зависит от того, есть ли на борту квалифицированный инженер-электрик", - добавил Алексей Бозриков. Установка системы спутникового телевидения KVH TracVision M9 не вызвала трудностей, если выбирались места без "слепых" или "мертвых" зон. Некоторые антенны были установлены на новые суда прямо на верфи.



